

「萬里漁港東外堤延伸工程」選擇方案及替代方案之 成本效益分析報告

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容：

萬里漁港設籍漁船數計有 108 艘，漁船進出漁港頻繁，每年高達 8,000 多航次，但原有漁港東外防波堤如逢東北季風或颱風前後，風浪較大，對航道遮蔽性不足，漁船進出港易受側浪衝擊，影響船舶航行安全。為能確實改善漁船進出港安全性及港內靜穩度，於 108 年辦理「萬里漁港東外堤改善工程水工模型試驗」，結果顯示延長東外防波堤可有效改善航道安全及港內靜穩度，爰辦理「萬里漁港東外堤延伸工程」。

(二)預期效益：

本計畫執行有助改善航道及港內泊地靜穩度，維護漁船進出港安全，保障漁民生命財產，建置良好的漁業作業環境。

二、計畫投入總經費：

本計畫於 112-114 年執行，計畫總經費為 1 億 8,000 萬元，包括發包工程費約 1 億 5,134 萬元、間接工程費 2,866 萬元。

三、選擇方案及替代方案之成本效益分析：

(一)選擇方案：

本計畫目標為改善萬里漁港靜穩度及漁船進出港安全性，考量實務可行性，包含公告漁港範圍限制、工程經費、工程施工條件等方面，選擇延伸東外堤長度 60 公尺，即可有效增加航道遮蔽性，降低側向波浪襲擊。

(二)替代方案：

替代方案為東外堤延伸 100 公尺，雖亦可達到改善效果，惟將超出漁港公告範圍，且因水深關係施工困難度及不確定性較高。

四、財源籌措及資金運用情形：

(一)財源籌措：計畫總經費為 1 億 8,000 萬元，其中中央補助款為 1 億 2,600 萬元(佔總經費 70%)、市府公務預算為 5,400 萬元(佔總經費 30%)。

(二)資金運用：總經費分 3 年執行。